



# Analýza sběrnice CAN

Návod je platný pro aplikace FiCOM, FoCOM, HiCOM a RenCOM.

*Vezměte prosím na vědomí, že tato funkce je ve stádiu vývoje a bude se dále zdokonalovat. Tato příručka je poskytována především pro beta testery, kteří chtějí pomoci se sběrem dat ze skutečných vozidel.*

---

## Obsah

1. <u>Úvod</u> .....	2
<u>1.1 Typické použití</u> .....	2
2. <u>Požadavky</u> .....	2
3. <u>Specifika diagnostik</u> .....	2
<u>3.1 FiCOM</u> .....	2
<u>3.2 FoCOM</u> .....	3
<u>3.3 HiCOM</u> .....	3
<u>3.4 RenCOM</u> .....	3
4. <u>Použití analýzy sběrnice CAN</u> .....	4

## 1. Úvod

Sběrnice CAN (Controller Area Network) je standardní komunikační sběrnice vozidla, navržena pro umožnění komunikace řídicím jednotkám mezi sebou ve vozidle.

### 1.1 Typické použití

Funkce analýzy sběrnice CAN může být typicky použita pro identifikování následujících problémů:

- Vadná řídicí jednotka na sběrnici CAN
- Chybné zapojení sběrnice CAN
- Není možná žádná komunikace s řídicí jednotkou

## 2. Požadavky

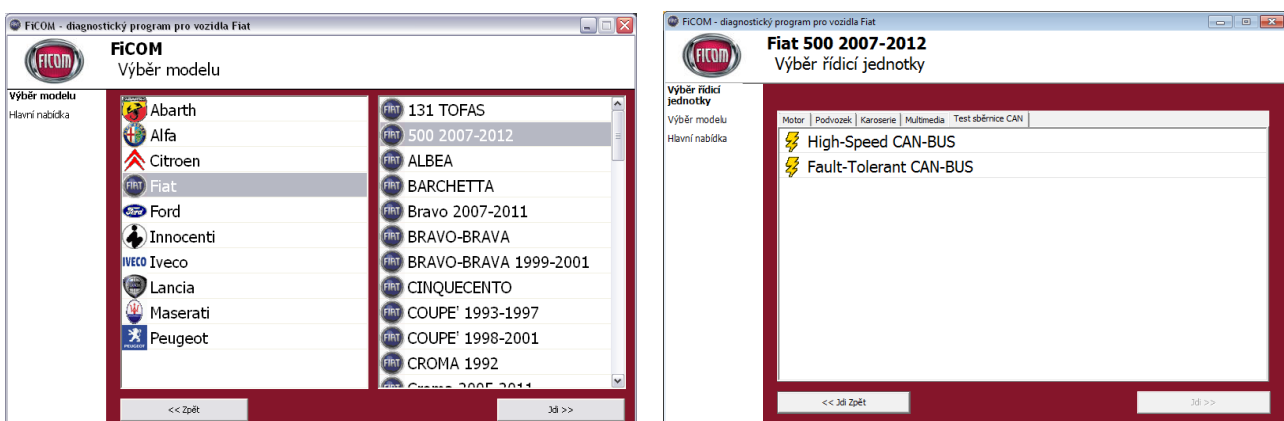
Analýza sběrnice CAN je k dispozici pouze u modelů, které přímo připojují sběrnici CAN vozidla s OBD2 konektorem bez použití CAN gatewaye (brány).

## 3. Specifika diagnostik

Analýza sběrnice CAN je k dispozici ve více automobilových diagnostikách společnosti SeCons. Rozdíly mezi nimi jsou popsány níže.

### 3.1 FiCOM

Analýza sběrnice CAN lze spustit z hlavní nabídky pomocí výběru vozidla tlačítkem "Výběr řídicí jednotky", a po té v záložce "Test sběrnice CAN" výběrem požadované sběrnice.



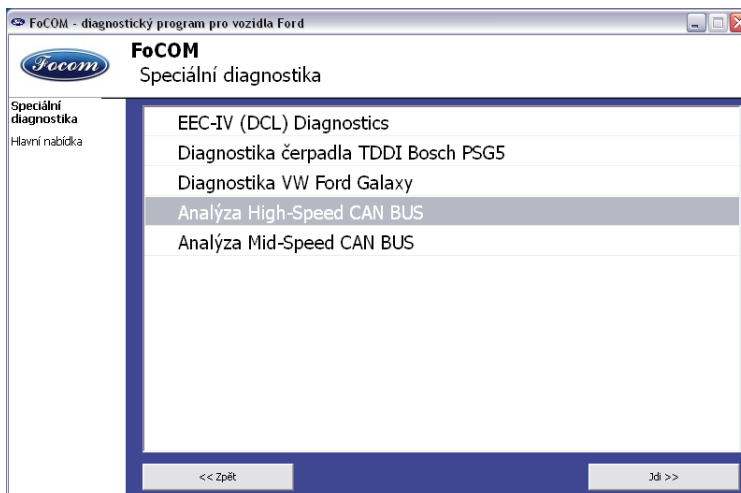
U některých vozidel je možné, že nejsou dostupné všechny sběrnice v OBD2 zásuvce. Takovým případem je např. Fiat Ducato 2006-, který do OBD2 zásuvky zpřístupňuje pouze Fault-tolerant CAN-BUS, motorový CAN (high-speed) ovšem není zapojen a není jej tedy možné diagnostikovat.

### 3.2 FoCOM

Analýza sběrnice CAN lze spustit z hlavní nabídky pomocí tlačítka "Speciální diagnostika", a po té výběrem požadovaného testu sběrnice.

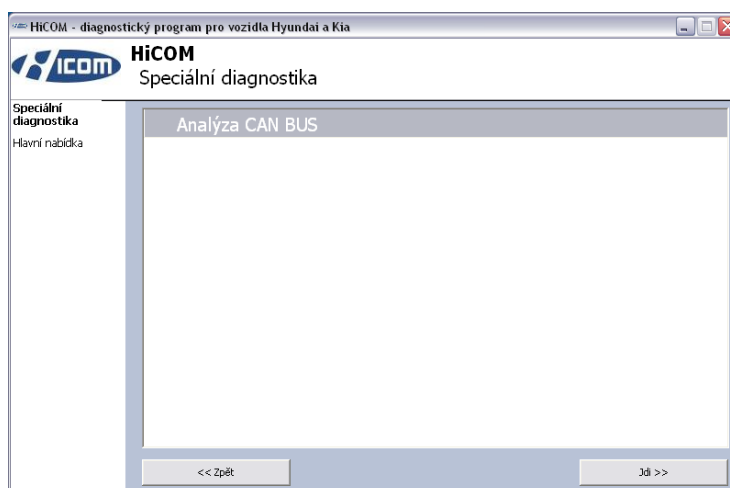
U starších vozidel (např. Ford Mondeo do roku 2006) mají ve vozidle instalován CAN-BUS, tento ovšem není dostupný přes OBD2 zásuvku.

Tato funkce je dostupná pouze s rozhraním FoCOM prodávaným od roku 2012.



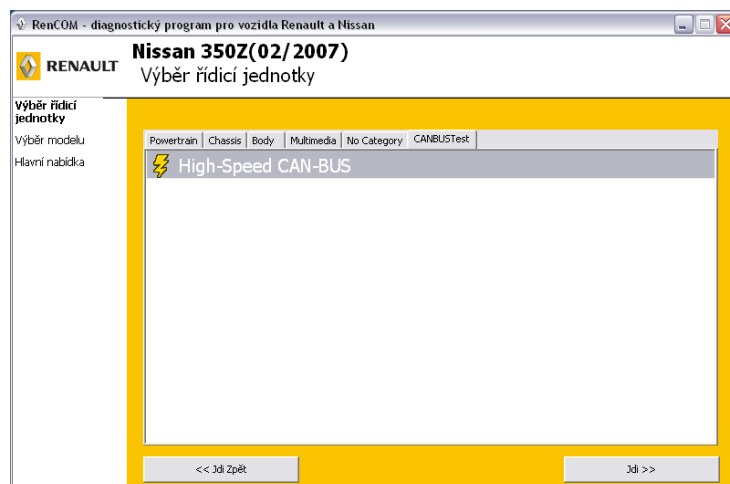
### 3.3 HiCOM

Analýza sběrnice CAN lze spustit z hlavní nabídky pomocí tlačítka "Speciální diagnostika", a po té výběrem testu sběrnice.



### 3.4 RenCOM

Analýza sběrnice CAN lze spustit z hlavní nabídky pomocí výběru vozidla tlačítkem "Výběr řídicí jednotky", a po té v záložce "Test sběrnice CAN" výběrem požadované sběrnice.



## 4. Použití analýzy sběrnice CAN

Při spuštění analýzy sběrnice CAN se zobrazí okno zobrazující zachycené rámce. Test může být kdykoli zastaven.

Základní informace, které lze získat z testu sběrnice CAN-BUS, jsou:

- zda komunikují všechny řídicí jednotky (dle seznamu odesílatelů rámců)
- zda komunikující řídicí jednotky posílají všechny rámce (srovnáním s jiným vozem)
- zda řídicí jednotky komunikují bez přerušení (dle časů odeslání)

Tato dokumentace bude dále aktualizována informacemi o tom, jak interpretovat a použít tuto funkci.

Funkce již lze použít k diagnostice závad na sběrnici CAN, ale technik potřebuje mít přístup k údajům, které specifikují rámce sběrnice CAN pro každé vozidlo. Výjimkou jsou vozidla značky Iveco Daily a některých modelů Fiat, u kterých je již dekodování zcela prováděno.

The screenshot shows the 'FiCOM - diagnostický program pro vozidla Fiat' window. The main title is 'High-Speed CAN-BUS Analýza sběrnice CAN'. The interface is divided into a left sidebar and a main data area.

**Left Sidebar:**

- Analýza sběrnice CAN
- Výběr řídicí jednotky
- Výběr modelu
- Hlavní nabídka

**Main Data Area:**

Doba běhu:	4 s	Počet rámců za sekundu:	201 Frm/s																																
Počet zachycených rámců:	462	Počet Id:	8																																
<table border="1"> <tr> <td>TC01 BODY </td> <td>FF FF FF FF 00 00 00 00</td> <td>  0s 0003 </td> <td>218</td> </tr> <tr> <td>BODY65377 BODY </td> <td>FF FC FF FF F3 FF FF FF</td> <td>  0s 0013 </td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>BODY65477 BODY </td> <td>CF 9F FF FF FF FF FF FF</td> <td>  0s 0011 </td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>TD BODY </td> <td>00 00 00 00 00 3F FF FF</td> <td>  0s 0506 </td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>VDHR BODY </td> <td>54 57 67 02 FF FF FF FF</td> <td>  0s 0502 </td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>BODY65475 BODY </td> <td>80 01 00 01 00 04 00 98</td> <td>  0s 0007 </td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>DD BODY </td> <td>FF FE FF FF FF FF FF FF</td> <td>  0s 0400 </td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>BODY53486 BODY </td> <td>64 FF FF FF FF FF FF FF</td> <td>  0s 0392 </td> <td>0</td> </tr> </table>				TC01 BODY	FF FF FF FF 00 00 00 00	0s 0003	218	BODY65377 BODY	FF FC FF FF F3 FF FF FF	0s 0013	89	BODY65477 BODY	CF 9F FF FF FF FF FF FF	0s 0011	45	TD BODY	00 00 00 00 00 3F FF FF	0s 0506	4	VDHR BODY	54 57 67 02 FF FF FF FF	0s 0502	4	BODY65475 BODY	80 01 00 01 00 04 00 98	0s 0007	90	DD BODY	FF FE FF FF FF FF FF FF	0s 0400	4	BODY53486 BODY	64 FF FF FF FF FF FF FF	0s 0392	0
TC01 BODY	FF FF FF FF 00 00 00 00	0s 0003	218																																
BODY65377 BODY	FF FC FF FF F3 FF FF FF	0s 0013	89																																
BODY65477 BODY	CF 9F FF FF FF FF FF FF	0s 0011	45																																
TD BODY	00 00 00 00 00 3F FF FF	0s 0506	4																																
VDHR BODY	54 57 67 02 FF FF FF FF	0s 0502	4																																
BODY65475 BODY	80 01 00 01 00 04 00 98	0s 0007	90																																
DD BODY	FF FE FF FF FF FF FF FF	0s 0400	4																																
BODY53486 BODY	64 FF FF FF FF FF FF FF	0s 0392	0																																

**Bottom Buttons:**

- << Stop
- Začni znovu
- Analýza rámců
- Kopíruj
- Tisk